

Im weiteren Verlauf der Freihofstraße ist der Straßenquerschnitt so breit, dass auf beiden Straßenseiten im Seitenstreifen geparkt werden kann. Kurz vor der Endhaltestelle gibt es einen ca. 80 m langen Straßenabschnitt, der sich im absoluten Halteverbot befindet. Die Stadtbahn überquert die Kreuzung Kornwestheimer Straße und erreicht hinter dem Freihofplatz die Endhaltestelle "Stammheim Rathaus".

Dieser Vorschlag setzt aber voraus, dass die dortigen Gebäude erworben und auf der Fläche der wegfallenden Gleisschleife ersetzt werden können. Mit der städtebaulichen Verbindung der Endhaltestelle und dem Freihofplatz besteht die Chance für eine neue Qualität im Ortszentrum von Stammheim. Die Lage der Endhaltestelle erfasst in einem Umkreis von 500 m den gesamten nördlichen Wohnbereich.

Die Verbindung in Richtung Kornwestheim erfolgt durch Verknüpfung mit der Buslinie 412 und in Richtung Möglingen mit der Buslinie 508.

Alternativ zur jetzigen Planung der Endhaltestelle am Freihofplatz liegen inzwischen Planungsvorschläge für die

Verlängerung der Stadtbahn mit der Endhaltestelle entweder auf dem Parkplatz der JVA oder an der Emerholzkreuzung zur Diskussion vor.

Anmerkung des Bürgervereins:

Der Bürgerverein würde eine Weiterführung über den Freihofplatz als einen richtigen Schritt in die Zukunft bewerten.

Zeitplan: Der Wettbewerb für Zuffenhausen und die Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen bestimmen den weiteren Zeitablauf.

Ziel ist es, mit den Bauarbeiten Ende 2005 zu beginnen. Bis 2006 ist geplant den Südast der Linie 15 (Olgaeck-Ruhbank) zu realisieren, so dass mit vorübergehendem Busersatzverkehr die Strecke in Zuffenhausen und Stammheim bis 2008 fertiggestellt und in Betrieb genommen werden kann. Der Zeitpunkt der letzten Straßenbahnlinie wird also von der Baumaßnahme im südlichen Streckenast abhängen.